

Н.А.Текенова*

Проектно-градостроительная фирма ТОО «Урбостиль» Алматы, Казахстан

Информация об авторе:

Текенова Надежда Айтказыевна - главный архитектор проектов ТОО «Урбостиль», аспирант (заочно) Кыргызский государственный университет строительства, транспорта и архитектуры (КГУСТА), специальность 05.23.20 «Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция архитектурного наследия», Алматы, Казахстан

<https://orcid.org/0000-0003-4783-9973> , e-mail: nadinkumanja@gmail.com

ПАНДЕМИЯ И ГОРОД – ПОВОД ДЛЯ ПОИСКА НОВЫХ ПОДХОДОВ В ПРОЕКТИРОВАНИИ

Аннотация. 11 марта 2020 года Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) объявила пандемию коронавируса КОВИД-19 в мире [1]. Современный мир столкнулся с пандемией в мировом масштабе: изменился привычный уклад жизни миллионов людей. Режим карантина, ограничение на передвижение, удаленная работа, онлайн-обучение школьников и студентов и многое другое.

Автором была разработана анкета на Google платформе анкете «Город и пандемия» [3] о безопасности среды проживания. Каким должен быть безопасный город? Что нужно поменять в проектировании городов, чтобы обезопасить их жителей от вирусных атак? Все эти вопросы встали перед обществом – архитекторы, градостроители и урбанисты начали поиски идей, чтобы решить новые «карантинные» проблемы.

Ключевые слова: карантин, анкета, поиск новых подходов в проектировании.

Введение. На территории Казахстана в связи с распространением корона вирусной инфекции с 16 марта до 11 мая 2020 года в стране был введен режим чрезвычайного положения: впервые люди столкнулись с режимом карантина, ограничением на передвижение, были закрыты кафе, рестораны, магазины кроме продовольственных, произошел резкий переход на удаленную работу, было введено онлайн обучение школьников и студентов и многие другие ограничения.

В каком доме, квартире, на каком транспорте более безопасно? Что кроме экономических проблем волнует людей, запертых на карантин в своем жилище, чувствуют ли они себя в безопасности дома или выходя в близлежащий магазин или аптеку? Насколько трудно работать, учиться, отдыхать в доме, квартире, находясь 24 часа в сутки в замкнутом пространстве? Если в период пандемии необходимо работать и надо передвигаться, то какой транспорт более безопасный? Почему общественные пространства, которые стали так популярны в последние годы, опустели при угрозе массового заражения?

Что должны изменить объекты торговли и питания, отели, аэропорты, чтобы они стали более безопасными?

Материалы и методы. В ходе исследования автором была разработана анкета «Город и пандемия», проведен онлайн-опрос по вопросам комфортности среды проживания в условиях карантина. Используются методы анализа анкетного опроса с построением диаграмм.

Результаты и обсуждение. Находясь на самоизоляции в городе Алматы (Республика Казахстан), где с 19 марта 2020 года введен был не только карантин, но и режим чрезвычайного положения, автором была разработана в электронном виде на google анкета «Город и пандемия» [1].

Основные вопросы связаны с безопасностью и комфортностью проживания, взгляд под другим углом в необычной ситуации, на обычную окружающую нас среду обитания. Новый взгляд на родной город или населенный пункт, жилую среду, общественные зеленые пространства, объекты торговли, транспорт, офисы.

По возрастному составу было опрошено в процентном соотношении: возраст до 20 лет – 6%, возраст 21-40 лет – 47,4%, возраст 41-60 лет – 35,4%, старше 61 лет – 6%.

По уровню образования преобладают в опросе люди: с высшим образованием – 67,2%, с научной степенью – 16,6%, окончили колледж – 5,3%, окончили среднюю общеобразовательную школу – 4%, студенты – 3,7%, школьники – 3,2%.

При опросе указали свою профессию – 42 архитектора и 23 инженера, экономисты, финансисты – 22, учителя, преподаватели – 20, врачи – 16, юристы – 7, переводчики – 5, а также спортсмены, продавцы, мастера маникюра и другие (см. рис. 1).

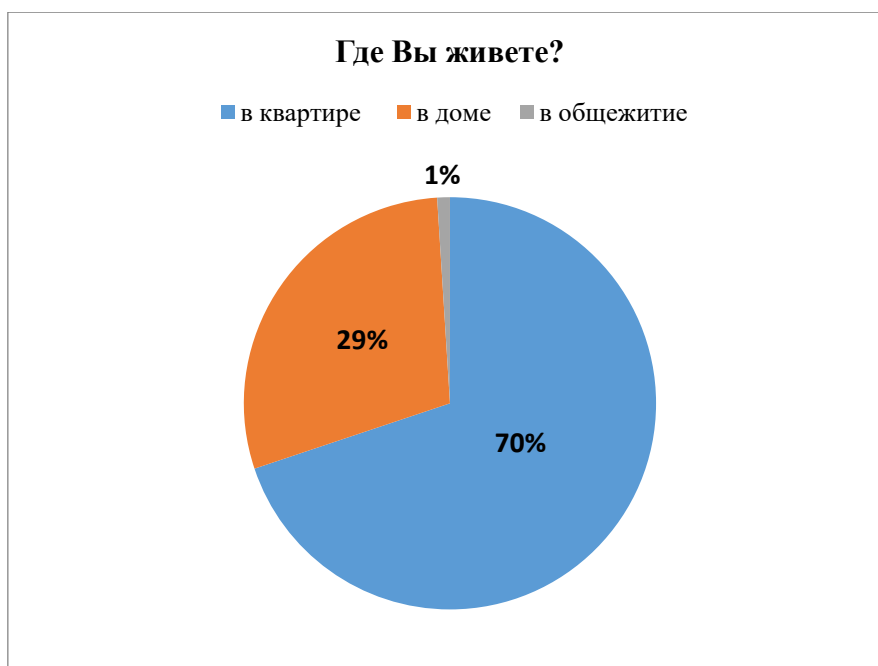


Рисунок 1 – Диаграмма «Где Вы живете?» в процентном соотношении



Рисунок 2 – Диаграмма «Где более безопасно жить в период карантина?» в процентном соотношении

Как видно из опроса по этим двум диаграммам, около 70% проживают в квартирах и только 29% в индивидуальных жилых домах (см. рис. 1). Во время самоизоляции на карантине квартира стала и местом работы, и учебы школьников и студентов, а еще младшие дети теперь находятся весь день дома, а раньше они ходили в детские сады. Выход на улицу ограничен, заняться спортом, прогуляться нет возможности.

78% опрошенных считают, что более безопасно жить именно в частном доме или таунхаусе с отдельным входом (см. рис. 2). Конечно, в такой ситуации преимущества отдельного частного дома налицо – приусадебный участок исполняет роль рекреации и спортивных площадок, дополнительного места для выращивания зелени, ягод, овощей и фруктов. С медицинской точки зрения, нахождение на свежем воздухе укрепляет иммунитет и взрослых, и детей, а также дополнительное движение способствует снижению нервного напряжения. Преимущества очевидны, особенно для семей с детьми.

Из 70%, проживающих в квартирах, 49% мечтают переселиться в отдельные дома или таунхаусы с земельным участком и отдельным входом. В своих комментариях опрашиваемые пишут, что, проживая в квартире, столкнулись в первую очередь с проблемой нехватки места для удаленной работы, учебы – 111 человек. Нет балкона, террасы в квартирах, чтобы дышать свежим воздухом – 94, нет места для хранения запасов продуктов в квартире – 49 (см. рис. 3).

При этом люди, находящиеся на самоизоляции в частном доме с участком, как правило, довольны, были редкие жалобы на слабый интернет и недостаток общения (см. рис. 3).

По 8% опрошенных определили, что безопасным для проживания при карантине являются (см. рис. 2) квартиры в высотном ЖК с полным комплексом услуг на нижних этажах, и квартира в жилом доме без лифта до 5 этажей без встроенного обслуживания.



Рисунок 3 – Диаграмма «Что не нравится Вам в доме, квартире во время карантина?» в количественном соотношении



Рисунок 4 – Диаграмма «Более безопасные объекты торговли»



Рисунок 5 – Диаграмма «Более безопасные общественные зеленые пространства»



Рисунок 6 – Диаграмма «Более безопасный транспорт» в количественном соотношении

Во время пандемии самый безопасный транспорт это автомобиль, передвижение пешком в пешеходной доступности, на велосипеде, или и сочетание пешеходной доступности и личного автомобиля (рис. 6). Такси и особенно общественный транспорт – резко повышают риск заражения, даже если все пассажиры в масках.



Рисунок 7 – Диаграмма «В каком населенном пункте, городе, более безопасно жить в период карантина?» в количественном соотношении.

На вопрос о безопасности проживания в населенном пункте лидером с большим отрывом стал ответ – «в поселке, деревне», в 2 раза меньше ответов «в крупном городе».

Почему такие диаметрально противоположные ответы? Как писали респонденты в своих комментариях, безопасность в маленьких сельских образованиях обеспечивает малолюдность, изолированность, бонусом идет природа, свежий воздух, положительно влияющие на иммунитет.

В крупном городе, как отмечали респонденты, для жизни в период пандемии является высокий уровень медицинского обслуживания.

Прошло уже более года с начала объявления пандемии, в нашу жизнь прочно вошли удаленный формат работы и учебы, видеоконференции вместо совещаний, масочный режим и др.

В мире на разных площадках объявляются международные конкурсы среди архитекторов, урбанистов, студентов – идет поиск новых идей в связи с изменившейся реальностью – поиск тенденций развития населенных мест (процесс урбанизации, транспорт, медицина, безопасность и др.), что должно поменяться в проектировании жилых домов, офисов, общественных зданий.

Архитектура и градостроительство формирует пространственно-материальную и эстетическую среду населенных пунктов. Эта та материальная сфера, которая не может быстро, одномоментно меняться, приспособливаться под изменившиеся обстоятельства.

С развитием удаленного формата работы можно жить в более комфортных и безопасных условиях проживания жилого частного дома с земельным участком, где можно выращивать овощи, ягоды, фрукты для собственного употребления. Такой симбиоз высокотехнологичного цифрового мира и натурального хозяйства.

В Алматы в южной предгорной части города, уже есть предложения от строительных компаний в трехэтажных элитных комплексах на первых этажах квартир обустроить полисадниками, а на крышах здания предлагаются покупателям открытые террасы.

В строительстве высотных жилых комплексов в г. Алматы есть пример пока несколько формального подхода к проблеме индивидуального «сада»: строительная компания строит в г. Алматы элитный МЖК с уже посаженными деревьями на балконах (рис. 8).

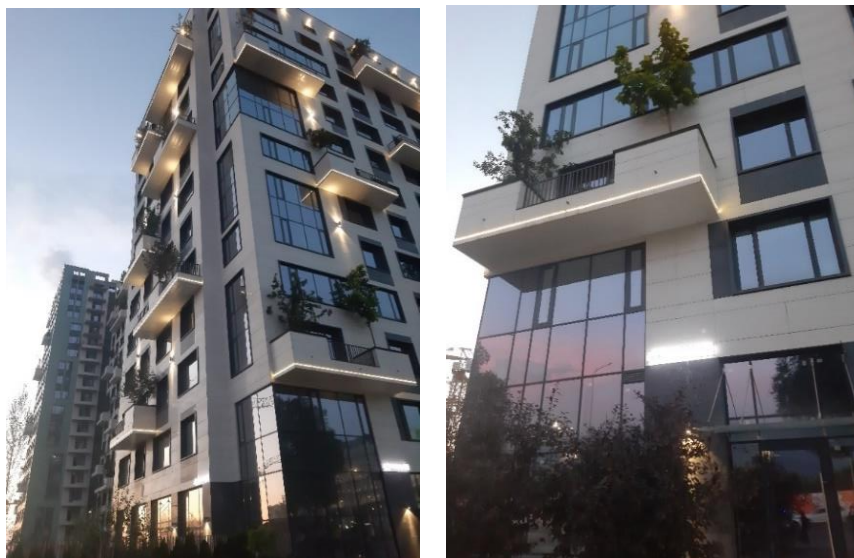


Рисунок 8 – Строительство в г. Алматы МЖК с «индивидуальными» деревьями на балконах квартир

В проектировании МЖК и квартир есть много вопросов по обеспечению инфекционной безопасности и использования пространства – разделение входов и выходов в подъезды и в квартиру (своеобразные шлюзы для дезинфек-

ции), бесконтактное открывание дверей, лифтов, вопрос открытых пространств в квартире, большие лоджии или балконы, напоминающие террасы, трансформация помещений под изменившиеся жизненные ситуации. Необходимость к изменению подходов в проектировании назрела.

Одним из важных вопросов городского планирования является транспорт. Современная концепция развития транспорта в городах заключается в развитии общественного транспорта, увеличения поездок на велосипедах, самокатах с созданием вело структуры. В период чрезвычайных эпидемиологических ситуаций самым безопасным оказался личный транспорт. Общественный транспорт оказался в этой ситуации самым опасным, за ним по риску заражения идет такси. Необходимо для повышения привлекательности общественного транспорта использовать технические средства – устройства для уничтожения вирусов, деление пространства на отдельные зоны, практиковать минимальную заполняемость за счет уменьшения интервала и применять другие дополнительные методы. Поэтому, оставляя приоритет за общественным транспортом, не надо забывать о личном автомобиле, необходимо развивать транспортную структуру во всем ее многообразии.

Большое значение в жизни горожан играют рекреационные зеленые пространства – лесопарки, парки, скверы, набережные, бульвары. В режиме локдауна зеленые пространства в городах Казахстана были закрыты для прогулок, что вызывало недоумение у горожан. По анкетному опросу без большого скопления людей все общественные зеленые пространства безопасны, предпочтение за крупными парками и лесопарками. Для улучшения экологической составляющей и для комфортного проживания, конечно же, необходимо увеличивать зеленые зоны в городах.

Заключение

Как было сказано выше архитектура и градостроительство – это сфера не быстрых изменений. Но уже сейчас более года спустя мы понимаем, что пандемия Ковид-19 пошатнула многие теории и пути развития городов, например, растущей урбанизации, плотности населения, развития транспортной инфраструктуры, приоритета общественного транспорта и др.

Вопрос изменения функций жилища тоже один из самых насущных – жилье теперь это и офис, и университет, и школа, а также зона отдыха, игровая, кладовая для запасов всего необходимого. Совмещение этих функций будет влиять на проектирование и строительство жилой ячейки.

Повышение роли медицины тоже должно найти отражение в подходах в проектировании населенных мест, резервировании и трансформации городских пространств. При проектировании стадионов, крупных спортивно-зрелищных сооружений необходимо учитывать возможность перепрофилирования этих объектов в случае необходимости в госпитали, больницы.

В нашем постоянно меняющемся мире, в период пандемий в области архитектуры и градостроительства изменения в подходах к проектированию тоже будут меняться под потребности человека. Первые попытки и тенденции уже видны.

Литература:

1. *Официальный Сайт Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) [Интернет ресурс]//URL:https://www.who.int/ru/dg/speeches/detail/who-director-general-s-opening-remarks-at-the-media-briefing-on-covid-19---11-march-2020*
2. *Официальный информационный ресурс Премьер-Министра Республики Казахстан [Интернет ресурс]//URL: https://primeminister.kz/ru/news/goskomissiya-po-obespecheniyu-rezhima-chp-pri-prezidente-rk-vvela-rezhim-karantina-v-gorodah-nur-sultan-i-almaty-s-19-marta-tg-172930*
3. *Текенова Н.А. Анкета «Город и пандемия» [Интернет ресурс]//URL:https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScUyG7pWKeSgl8aKXrTE1g9KkteEArOZyZT3PqcVoUpcogIwg/viewform?usp=sf_link*

References:

1. *Official Site of the World Health Organization (WHO) [Internet resource] /URL: https://www.who.int/ru/dg/speeches/detail/who-director-general-s-opening-remarks-at-the-media-briefing-on-covid-19---11-march-2020.*
2. *Official information resource of the Prime Minister of the Republic of Kazakhstan [Internet resource] //URL: https://primeminister.kz/ru/news/goskomissiya-po-obespecheniyu-rezhima-chp-pri-prezidente-rk-vvela-rezhim-karantina-v-gorodah-nur-sultan-i-almaty-s-19-marta-tg-172930*
3. *Tekenova N.A. «City and Pandemic Questionnaire» [Internet resource]/URL:https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScUyG7pWKeSgl8aKXrTE1g9KkteEArOZyZT3PqcVoUpcogIwg/viewform?usp=sf_link*

Н.А.Текенова*

«Urbostil» ЖШС Алматы, Қазақстан

Автор туралы мәліметтер:

Текенова Надежда Айтказыевна - «Urbostil» ЖШС -нің бас жобалық сәулетшісі, Қырғыз мемлекеттік құрылыс, көлік және сәулет университетінің (ҚГУСТА) аспиранты (сырттай), 05.23.20 «Сәулет теориясы мен тарихы, архитектураны қалпына келтіру және реконструкциялау. мұра», Алматы, Қазақстан <https://orcid.org/0000-0003-4783-9973>, email: nadinkumanja@gmail.com

ПАНДЕМИКАЛЫҚ ЖӘНЕ ҚАЛАЛЫҚ - ЖАҢА ТӘСІЛДЕРДІ ІЗДЕУДІҢ СЕБЕБІ ДИЗАЙНДА

Андатпа. 2020 жылдың 11 наурызында Дүниежүзілік денсаулық сақтау ұйымы (ДДҰ) әлемде COVID-19 коронавирусы пандемиясын жариялады [1]. Қазіргі әлем жаһандық пандемияға тап болды: миллиондаған адамдардың әдеттегі өмір салты өзгерді. Карантин режимі, қозғалысты шектеу, қашықтықтан жұмыс, оқушылар мен студенттерді онлайн оқыту және тағы басқалар.

Автор Google платформасында «қала және пандемия» сауалнамасын әзірледі [3]. Қауіпсіз қала қандай болуы керек? Олардың тұрғындарын вирустық шабуылдардан қорғау үшін қалаларды жобалауда нені өзгерту керек? Осы мәселелердің барлығы қоғам алдында тұрды: сәулетшілер, қала жоспарлаушылары және урбанистер жаңа «карантиндік» мәселелерді шешу идеяларын іздей бастады.

Түйін сөздер: карантин, сауалнама, жобалаудағы жаңа тәсілдерді іздеу.

N.Tekenova*

LTD "Urban style"

Information about the author:

Chief architect of projects of LTD "Urban style".

Postgraduate student Kyrgyz State University of Construction, Transport and Architecture (KSUCTA), speciality 05.23.20 "Theory and history of architecture, restoration and reconstruction of architectural heritage", Kazakhstan, Almaty <https://orcid.org/0000-0003-4783-9973>, e-mail: nadinkumanja@gmail.com

**PANDEMIC AND CITY - A REASON FOR SEARCHING NEW
APPROACHES IN DESIGN**

Annotation. *On March 11, 2020, the World Health Organization (WHO) announced the COVID-19 coronavirus pandemic in the world [1]. The modern world is faced with a pandemic on a global scale: the way of life of millions of people has changed. Quarantine mode, restrictions on movement, remote work, online education for schoolchildren and students, and much more.*

The author has developed a questionnaire on the Google platform of the questionnaire «City and Pandemic» [3] about the safety of the living environment. What should be a safe city? What needs to be changed in the design of cities in order to protect their residents from virus attacks? All these questions faced the society - architects, city planners and urbanists began searching for ideas to solve new «quarantine» problems.

Key words: *quarantine, questionnaire, search for new approaches in design.*